

do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a – równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
o liczbie osi dwie – **1092,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **1976,00 zł**;
- b – równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton łącznie:
o liczbie osi dwie – **2184,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **2122,00 zł**;
- c – wyższej niż 36 ton:
o liczbie osi dwie – **2236,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **2850,00 zł**;

7 – od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **754,00 zł**;

8 – od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a – równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
o liczbie osi jedna – **624,00 zł**,
o liczbie osi dwie – **728,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **884,00 zł**;
- b – równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton:
o liczbie osi jedna – **1082,00 zł**,
o liczbie osi dwie – **1066,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **1061,00 zł**;
- c – wyższej niż 36 ton:
o liczbie osi jedna – **784,00 zł**,
o liczbie osi dwie – **1378,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **1198,00 zł**;

9 – od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a – równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
o liczbie osi jedna – **624,00 zł**,
o liczbie osi dwie – **884,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **1087,00 zł**;
- b – równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton łącznie:
o liczbie osi jedna – **1196,00 zł**,
o liczbie osi dwie – **1477,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **1550,00 zł**;
- c – wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi jedna – **1408,00 zł**,
o liczbie osi dwie – **2018,00 zł**,
o liczbie osi trzy i więcej – **2002,00 zł**;

10 – od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a – mniej niż 22 miejsca – **609,00 zł**,
b – równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1222,00 zł**.

- Uchwałę w sprawie uchylenia uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawki opłaty od posiadania psów na terenie gminy i miasta Pelplin, zasady poboru i terminu tej opłaty.
- Uchwałę w sprawie metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz stawki opłaty:

1 – ustalono stawkę opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi w wysokości **30,00 zł** miesięcznie za każdą osobę zamieszkującą daną nieruchomość, jeżeli odpady nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny;

2 – ustalono stawkę opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi w wysokości **18,00 zł** miesięcznie za każdą osobę zamieszkującą daną nieruchomość, jeżeli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny;

3 – ustalono stawkę opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi w wysokości **11,00 zł** miesięcznie za każdą osobę zamieszkującą daną nieruchomość posiadającą Kartę Dużej Rodziny w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (Dz. U. z 2018 r. poz. 1832), co stanowi częściowe, 40% zwolnienie z opłaty określonej w paragrafie 3, jeżeli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny.

- Uchwałę w sprawie ustalenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi.
- Uchwałę w sprawie zmiany uchwały LI/337/17 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 27 grudnia 2017 roku w sprawie budżetu gminy na 2018 rok.

II sesja zakończyła się interpelacjami:

- Radny Grzegorz Watkowski zwrócił się do burmistrza Mirosława Chyły o porównanie zadłużenia w roku 2018 do roku 2014.
- Radny Zdzisław Kamieniecki wyraził zaniepokojenie tym, iż z budżetu powiatu zniknął zapis 265 tys. wkładu na drogę w Rajkowach, gdzie Lasy Państwowe dokładają 3 miliony zł. Radny obawia się, że Gmina może stracić te 3 mln zł.
- Mieszkaniec ul. J. Piłsudskiego zwrócił się do RM o zabezpieczenie pieniędzy na remont tej ulicy, gdyż obecnie jest ona w opłakanym stanie.

Seweryn Brzeziński

Gmina Pelplin z nominacją w kategorii „Ekologiczna Jednostka Samorządu Terytorialnego”

6 grudnia burmistrz miasta i gminy Pelplin Mirosław Chyła, na zaproszenie ministra inwestycji i rozwoju Jerzego Kwiecińskiego, uczestniczył w gali „Polskie Inwestycje Przyszłości”. W Muzeum Śląskim w Katowicach minister Jerzy Kwieciński wręczył nagrody za innowacje dla środowiska oraz eko-odpowiedzialność w biznesie, dla ekologicznej jednostki samorządu terytorialnego oraz eko start-up.

Wśród nominowanych w kategorii ekologicznej JST znalazły się projekty:

Rozbudowa sieci EKOPORTÓW wraz z wyposażeniem i usprawnienie systemu obsługi mieszkańców Gminy Miasto Szczecin – Gmina Miasto Szczecin;

Rekultywacja i remediacja zdegradowanego terenu po cukrowni w Pelplinie – Gmina Pelplin;

Zagospodarowanie terenu „Stok pod Baranem” na cele rekreacyjne – Gmina Wieliczka;

Rekultywacja śródmiejskiego zbiornika Blachownia wraz z zagospodarowaniem otoczenia – Gmina Blachownia;

Rekultywacja i remediacja terenów dawnej koksowni Orzegów – Miasto Ruda Śląska;

Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 sztuk – Komunikacja Autobusowa sp. z o.o. w Świnoujściu.

W kategorii ekologiczna JST zwyciężył Szczecin za rozbudowę sieci ekoportów. Niezmiernie jednak cieszy docenienie na szczeblu krajowym projektu, który da Pelplinowi nowe zielone płuca.

O projekcie: Zielone płuca miasta

Założona w XIX wieku cukrownia w pomorskim Pelplinie – kiedyś prężnie działający zakład przemysłowy z własną linią kolejową – pod koniec XX wieku zaczęła podupadać, aż wreszcie została zamknięta. Jej magazyny odremontowano i otwarto w nich centrum handlowe. Pozostałe tereny pofabryczne i ruiny dawnych budynków skutecznie psują jednak pelplinianom przyjemność z zakupów.

Księżycowy krajobraz, który dzisiaj straszy w mieście, już wkrótce zmieni się w jego zielone płuca. Włodarze miasta na 12 hektarach poprzemysłowego, zdewastowanego terenu planują przywrócić pierwotny stan środowiska naturalnego z czasów sprzed otwarcia cukrowni. Usunięciu skażeń i zagrożenia ekologicznego towarzyszyć będzie przystosowanie terenu tak, by był jak najbardziej atrakcyjny dla mieszkańców. Boiska, zewnętrzna siłownia, place zabaw, miejsca na pikniki, ścieżki piesze i rowerowe już niedługo będą w zasięgu ręki. Co ważne, wszystkie elementy nowej infrastruktury będą dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Nazwa beneficjenta: Gmina Pelplin

Tytuł projektu: Rekultywacja i remediacja zdegradowanego terenu po cukrowni w Pelplinie

Wartość projektu: 11,17 mln zł

Wartość dofinansowania UE (Program Infrastruktura i Środowisko): 9,49 mln zł

Termin realizacji: lata 2018–2020