



160 lat linii kolei żelaznej w Pelplinie

W 1852 r. oddano do użytku linię kolejową z Bydgoszczy do Gdańska. 19 lipca 1852 r. mieszkańcy Pelplina ujrzeli po raz pierwszy parowóz prowadzący za sobą całą pociąg.

Uroczyste otwarcie żelaznego szlaku z udziałem króla pruskiego Fryderyka

Wilhelma IV odbyło się 5 sierpnia. Na powitanie monarchy udał się biskup Anastazy Sedlag dzień wcześniej do Bydgoszczy i towarzyszył królowi aż do Pelplina. Pociąg specjalny z dworem królewskim zatrzymał się przy moście nad Wierzycą (naprzeciwko obecnej ulicy Kościuszki). Tu król Fryderyk

wyszedł ze swoją świtą z pociągu i ogłosił nowy most. Z pobliskiego pola przybiegli żniwiarze, którzy swe narzędzia pracy – kosy i grabie przyozdobili kwiatami i wieńcami z kłosów. Na spotkanie z królem przybyli klerycy z Wyższego Seminarium Duchownego, a także uczniowie Collegium Marianum i szkoły powszechnej. Każdy chciał zobaczyć króla. Ponieważ trudno było go poznać w licznych orszaku generałów i ministrów, wydobywali niektórzy uczniowie swoje trojaki, na których był portret monarchy, aby go w ten sposób rozpoznać. Potem pociąg zatrzymał się na dworcu i tam biskup Sedlag w poczekalni przedstawił członków kapituły, księży, a także kleryków. Król pytał się każdego alumna o nazwisko i o to, skąd pochodzi. Potem pociąg ruszył dalej. W Tczewie król Fryderyk dokonał inspekcji budowy mostów na Wiśle i Nogacie.

Przeprowadzenie linii kolejowej spowodowało wiele zamieszania w okolicach Pelplina. Na przykład w Gętomiu Tomasz Gregorkiewicz przeniósł swą zagrodę z wioski na własne pole, gdyż tory kolejowe utrudniały wypas bydła i zwózkę płonów. Według rodzinnego przekazu, drewniane budynki rozebrano i zestawiono na powrót w nowym miejscu. Wraz ze stacją Królewskiej Kolei Wschodniej zbudowano w Pelplinie urząd pocztowo-telegraficzny drugiej klasy.

■ **OPRACOWAŁ BOGDAN SOLECKI**

Był taki Pelplin



PREZENTOWANE ZDJĘCIE PRZEDSTAWIA OBECNĄ ULICĘ MICKIEWICZA OKOŁO ROKU 1905, ZWANĄ WÓWCZAS BAHNHOFSTRASSE. BYŁO TO W MAJU, GDYŻ ZACZYNAŁ KWITNAĆ NIEWIELKI JESZCZE KASZTANOWIEC. NIE MA OKAZAŁEJ KAMIENICY TEOFIŁA SIKORSKIEGO, KTÓRA ZOSTANIE ZBUDOWANA W 1909 R. ULICA JEST WYBRUKOWANA, A Z JEJ LEWEJ STRONY ZNAJDUJE SIĘ TZW. RYNSZTOK, KTÓRY ZAPEWNIŁ ODPŁYW WODY OPADOWEJ I ŚCIEKÓW.

■ **BOGDAN SOLECKI**